

Proef fietspad Vijf Eikenweg moet alternatief voor lichtmast opleveren

door **Sjoerd Marcelissen**

RIJEN. De provincie begint met een proef met diverse vormen van wegmarkering op het fietspad langs de Vijf Eikenweg. Op een traject van 5 kilometer, tussen Rijen en Oosterhout, wordt gewerkt aan het zichtbaarder en veiliger maken van de fietspaden aan beide kanten van de N631. Het aanbrengen van markeringen begon gisteren en verloopt in fases tot en met vrijdag 13 november.

Er wordt geëxperimenteerd met onder andere reflectoren, verfmarkering en glow-in-the-dark technieken. Zo absorberen de re-

flectoren overdag licht, zodat ze in het donker juist weer licht af kunnen geven. „Met deze pilot willen we bekijken of er innovatieve technieken zijn die de zichtbaarheid en veiligheid kunnen verbeteren zonder langs een hele route lichtmasten te plaatsen”, verklaart provinciebestuurder Christophe van der Maat.

De provincie wil op deze manier



In het voorjaar van 2016 wordt geëvalueerd welke techniek het meest effectief en kostenefficiënt is

de openbare verlichting in het buitengebied beperken. „In het voorjaar evalueren we welke techniek het meest effectief en kostenefficiënt is”, zegt Van der Maat. „Daarbij worden ook fietspadgebruikers naar hun ervaringen gevraagd.”

De PvdA Gilze en Rijen maakte zich afgelopen zomer hard voor een beter zichtbaar fietspad langs de Vijf Eikenweg en schreef een brief naar de provincie. „Het is daar hartstikke donker tussen de bomen”, zei lijsttrekker Peter von Meijenfeldt. „In het donker zien mensen niet het verschil tussen fietspad en berm.”